

Vraag 1 – Tekort aan ligplaatsen binnenvaart

De binnenvaartsector is cruciaal voor een vlotte en duurzamere logistiek. De EU telt 51.000 kilometer aan waterwegen in 25 lidstaten, die circa 100 à 150 miljard tkm aan vracht vervoeren per jaar. De sector stoot minder emissies uit per ton vracht dan vervoer over de weg. De Europese Commissie steunt de sector o.a. via de Naiades-actieplannen.

Echter, de sector kampt in diverse landen, waaronder Nederland, Duitsland en België, met een knellend tekort aan geschikte ligplaatsen. Dit komt mede doordat schepen langer zijn geworden en doordat ligplaatsen zijn verdwenen. Dat hindert schippers om te voldoen aan de werk- en rusttijden.

Bovendien blijken ligplaatsen nabij bedrijventerreinen vaker afgesloten op rustdagen, waardoor de schippers het terrein niet kunnen verlaten.

Voor het wegtransport heeft de Europese Unie specifieke normen en standaarden vastgesteld voor veilige en beveiligde parkeerplaatsen voor vrachtwagens (Safe and Secure Truck Parking Areas - SSTPAs). Deze zijn o.a. bedoeld om te voldoen aan de groeiende behoefte aan rustplaatsen.

Is de Europese Commissie bereid of van plan om soortgelijke normen en standaarden voor te stellen voor de ligplaatsen voor de binnenvaart?

Vraag 2 – Fors duurdere bio-brandstof binnenvaart

De binnenvaartsector is cruciaal voor een vlotte en duurzamere logistiek. Vervoer over water stoot minder emissies uit per ton vracht dan wegvervoer. De sector streeft naar 40 tot 50 procent CO₂-reductie in 2030 en emissieloos in 2050. Hierom valt de binnenvaart naast REDIII onder de EU-ETS2 regeling per 2028.

Essentieel voor met name de doelen in 2030 is de beschikbaarheid en betaalbaarheid van onder meer HVO (Hydrotreated Vegetable Oil),. Deze brandstof voor binnenvaart is in 2026 echter fors duurder geworden, met prijzen van wel €1.400 per 1.000 liter, bijna drie keer zo duur als conventionele gasolie. Deze prijsstijging, mede door de nieuwe RED III-richtlijn en het wegvallen van BIDO-tickets (die de prijs voor de binnenvaart voorheen drukten), maakt duurzaam varen met HVO minder aantrekkelijk, aldus media (1).

Sommige ondernemers ischakelen al terug naar fossiele brandstoffen, zoals de veerdienst naar de Wadden-eilanden in Nederland, aldus RTV Noord (2).

Deelt de Commissie de zorg dat verduurzaming van de binnenvaart op korte termijn vastloopt door deze forse prijsstijging van de biobrandstof?

Zo ja, wat stelt de Commissie voor om hieraan te doen?